PROJECT: **Northrop KD2R5**
"Shelduck" Basic Training Target
Drone doelsleep vliegtuig KLu

Deze onbemande drone begon zijn eerste levenslicht te zien in 1946, de eerste vlucht kwam in 1947. Inmiddels zijn er diverse typen ontwikkeld zoals KD2R1 tot en met 5a. Het doelsleep vliegtuig werd afgeschoten vanuit een katapult, het onderstel bleef achter. Het toestel vloog na ongeveer een uur in de lucht te kunnen zijn geweest. Middels radio-grafische besturing kwam na brandstof leegstand het toestel met een parachute veilig ongeschonden naar beneden.
Dat was handig als het op land viel, maar in het water stond een "reddingsclub" standby om het toestel met parachute en al te bergen uit het water voor hergebruik.

Middels het Nederlandse defensie onderdeel Botgat, was de Klu in samenwerking met het personeel van firma Schreiner Air Target Service BV (SATS) belast met de gang van zaken over het afvuren van de target drones, en onderhoud en alles wat daarmee verband hield. Binnen de I.A.S.P. museale collectievorming wordt nog naarstig gezocht naar het originele onderstel, en de propeller welke van hout is vervaardigd. Ook de uitlaten vormen een zoektocht. Deze drone's zijn gebruikt in 18 landen. Vele extra onderdelen als cilinderkoppen, vleugels en staarten en rompen zijn thans in het I.A.S.P. depot aanwezig van dit drone type. Deze twee getoonde foto's behoren bij firma Schreiner betreffende het copyright.
Alle andere foto's vallen onder I.A.S.P. copyright.

Op de rompen van deze drone's staan nummers zoals KLu 91 of KLu 88.
Deze drone's zijn op verschillende locaties in gebruik geweest, het nummer verwijst naar het gebiedsgebruik van deze doelsleep vliegtuigen. Inmiddels

hebben de drone's van deze tijd zoals de "Predator" allang intrede gedaan. Om een beeld te geven, de Predator is als onbemand vliegtuig net zo groot als een F-16. En ook dit wordt steeds verder als onbemand target drone doorontwikkeld hele wapensystemen worden hieraan gekoppeld als een volwaardig wapen platform en GPS gestuurd.
Deze "oude targets" zijn ook speciaal ingezet in het botleg gebied in Nederland.

Reserve onderdelen in IASP depot

Reserve onderdelen in IASP depot

Hier een totaal overzicht van de drone

Vooraanzicht met propeller

Hier vanuit een andere hoek genomen

De aansluiting op de romp is goed te zien

VERDERE FOTO'S IASP COPYRIGHT