

Nieuwe SIGnieuwsflits

Zaterdag 29 oktober staat de ESM weer voor de deur, waar we inmiddels 8 meter tafel hebben toegewezen gekregen plus nog eens twee meter om nog het overschot in de modellen voorraad kwijt te kunnen raken. Uiteraard zijn alle Nederlandse modellen welkom. Uiteraard hopen we wederom op een mooie opkomst.

Zelf ben ik niet de gehele dag aanwezig daar mijn echtgenoot in de week vooraf gaande aan de ESM een opera-

tie ondergaan heeft. Ik hoop wel een paar uurtjes te kunnen komen. Uiteraard wanneer het goed gaat met mijn ega.

In deze SIGnieuwsflits wederom de nodige modellen en decals die het afgelopen maanden zijn verschenen of aangekondigd, daarnaast de nodige boeken die op ons deel van de hobby betrekking hebben.

Joop Gelauf

Nieuw in 1:72

Verschenen

Academy heeft de in de vorige SIGnieuwsflits aangekondigde **Boeing B-17E 'Flying Fortress' #12533** inmiddels uitgebracht. Dit is de eerder verschenen "F" met aanpassingen voor de "E", een gelimiteerde oplage.

Waarom is dit interessant voor Nederland? Er is in maart 1940 een B-17E met een Nederlandse bemanning van Java naar Australië gevlogen. Maar dat niet alleen, de hogere legerleiding zou erop hebben gestaan, dat de kist als

Nederlandse kist herkenbaar zou zijn: dus, sterren weg-schilderen en



vlaggen erop! Wie komt als eerste met een Nederlandse B-17?

Amodel heeft direct na het uitkomen van de vorige SIGnieuwsflits de **Dornier DoJ Wal #72326 'Polar Aviation' en #72336 'USSR'** uitgebracht. Dit is de juiste versie voor de Nederlandse Wal. Of er nog iets aan de motoren moet worden veranderd, heb ik nog niet onderzocht. Het model is niet geschikt voor de D-41 tot en met D-46, daarvoor is de Huma kit beter geschikt.



Vervolg nieuw in 1:72

AZ heeft zijn **Tiger Moth** opnieuw uitgebracht, speciaal voor de Nederlandse markt. De **De Havilland DH 82a Tiger Moth 'Long Tailfin' #7494** heeft een extra stabilo en richtingroer meegekregen om een Nederlandse Tiger Moth uit de vijftiger/zestigert jaren te kunnen bouwen.



Het oorspronkelijke stabilo is ook in de doos aanwezig. Decals zijn er voor de gele

PH-UAO van de Nederlandse Luchtvaart School, de blauwe PH-NGM van Skylight en de aluminiumkleurige PH-NIS.

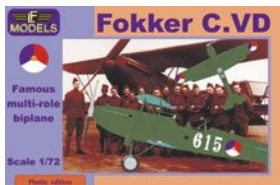
Bat Project uit de Oekraïne heeft zijn aangekondigde **Nieuport Ni.21 #72001 'France', #72002 'Russia' en #72005 'Ukrain'** uitgebracht.

Vijf toestellen van dit type hebben als N215 – N219 bij de LVA gevlogen.

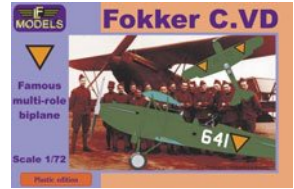


De in SIGnieuwsflits 38 aangekondigde Spitfire van **Eduard** is recent verschenen als **Supermarine Spitfire Mk.IX 'late' #70121**. Volgens verschillende berichten, de meest gedetailleerde Spit, met (te?) veel kleine onderdelen.

En de grote verrassing van de afgelopen tijd: **LF Models** bracht de



Fokker C.VD #7201 en #7202 in plastic uit!!! De eerste is voorzien van Nederlands roundels, de tweede van oranje driehoeken. De dozen zijn verder identiek.



Special Hobby heeft een **Fairey Barracuda Mk.II #72306** uitgebracht. In de 90er jaren heeft zij dat ook al eens gedaan, maar dat was een echte short run kit. De nieuwe komt uit een nieuwe stalen mal en is volkomen eigentijds. De MLD heeft eind 1945 begin 1946 een aantal maanden met de Barracuda gevlogen.



Sword heeft weer een ander type Spit uitgebracht: de **Supermarine Spitfire Mk.XIVc/e**

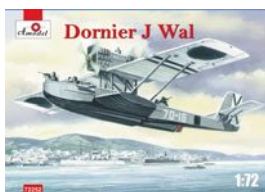
#72095 met o.a. decals voor de kist van FI.Off. Burgwal van 322 (Dutch) Squadron en de **Supermarine Spitfire Mk.XIVc/e 'Bubbletop' #72096**.



Vervolg nieuw in 1:72

Aangekondigd

Amodel brengt, na de uitkomst van de bovengenoemde twee Wals, binnenkort ook de **Dornier DoJ Wal #72252** in Spaanse uitvoering uit. Hiervan kunnen de motoren afwijken van de eerder uitgaven.



Een heel aardige aankondiging kwam van **KP**. Zij gaan terug naar de eerste wereldoorlog en brengen een **LVG C.VI** uit in drie dozen met verschillende decals. Twee LVG's zijn in 1918 geïnterneerd en zouden als L803 B220 en L804 B200 door de LVA zijn overgenomen.



Een ander interessant feit is dat **KP (of AZ)** werkt aan een serie **Curtiss P-36** /

H75 Hawk's. Nadat de eerste geruchten al in 2013 waren opgetekend, is het nu definitief. Welke versies uitkomen is nog niet bekend. In 2017 zullen de eersten op de plank liggen. De kwaliteit van KP/AZ nu kennende, zal dit zonder twijfel de beste Hawk van dit moment worden.

En tot mijn grote vreugde, heeft **KP (of AZ)** de **De Havilland DH-9** in haar programma opgenomen. Van deze kist was nog geen injectie model en we hebben er verschillende gehad in zowel Nederland als in Indië.

RS Models gaat binnenkort de **Bücker Bü-131 D Jungmann #92193** uitbrengen, die zowel in Nederland (als 75) als in Nederlands Indië (als BJ-001 t/m BJ-006) heeft gevlogen.



Hans Berfelo

Nieuwe Decals in 1/72

Recent zijn weer enkele voor ons interessante decal sheets verschenen. En eigenlijk een must voor iedereen die Nederlandse militaire toestellen bouwt..

Dutch Decal heeft weer een tweetal sets het licht doen zien, voor modellen die recent op de markt zijn gekomen:

Decal sheet DD72084, Fokker T.V 'Luchtkruiser', FW-58 Weihe, Fokker

D.XXI op A5 formaat.

Met het oog op de nieuwe Valom Fokker T.V is deze set uitgebracht. De set geeft alleen oranje driehoeken mee, zodat je voor de rood-wit-blauwe rozet op andere sets



Vervolg Decals in 1:72

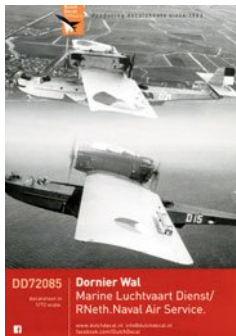
bent aangewezen. Daarnaast worden experimentele roundels meegeleverd. Registratienummers voor de T.V zijn 350 en 850 in zwart en 857 in wit, op oorspronkelijke grootte. Daarnaast kan de registratie van iedere andere kist zelf samengesteld worden. De registraties 858 en 859 worden kleiner gegeven en eveneens de mogelijkheid andere registraties zelf samen te stellen. Voor de Focke Wulf FW-58 Weihe worden alle registraties geleverd. De 197, 198 en 199 in ronde (Duitse) vorm, de 195 en 196 in ML vorm, deze laatste twee zijn in Nederland van registraties voorzien.

Voor de Fokker D.XXI worden experimentele roundels gegeven en de (fictieve) registratie 228 in het klein.

Daarnaast enkele standaard opschriften, zoals het Fokker logo en de tekst onder de staart.

Decalsheet DD72085, Dornier Wal MLD.

Deze set geeft de mogelijkheid om de nieuwe Amodel Wal als Nederlandse MLD kist te bouwen. Er worden grote en kleinere roundels gegeven om een kist uit de eerste en latere periode te bouwen. Registraties D11 en D24 in wit en D35 en D39 in zwart voor een experimentele beschildering. Daarnaast kan zelf een registratie worden samengesteld.



Verder worden grote oranje driehoeken gegeven en de kleine witte registratie

D41. Deze kunnen in principe niet worden gebruikt op de Amodel Wal, daar dit een type J is. De D41 is van het latere type J II waarbij de bootromp een gekielde onderkant heeft en niet de platte van Amodel. Ook zijn de vleugels aan de uiteinden rond en dat niet alleen, de spanwijdte is 27,20m tegen 23,20m van de eerste serie Wal's. Voor de D41 kan beter de Huma-kist worden genomen. Deze heeft een gekielde romp en ronde vleugeltips, alleen zal de spanwijdte moeten worden vergroot. Overigens ben ik het niet eens met de kleur groen op de D41. Uit zeer betrouwbare bron wordt aangegeven, dat de laatste 6 Wal's dezelfde camouflage kleur hadden als de Do 24's (grijs-grijsblauw).

Caracal Models CD72044 heeft een set met internationale Dornier Do 228 beschilderingen uitgebracht voor de Revell Do 228.

Behalve een Finse, Italiaanse, Thaise en drie Indiase beschilderingen, zit er een Nederlandse Kustwacht machine bij. De set geeft de PH-CGK en de PH-CGN met de opschriften 'Kustwacht' en de logo's op de staart en de romp.

Voor deze semi-militaire kist (hij valt onder 334 Squadron), een interessante set.



Hans Berfelo

Nieuwe Boeken

De Interneringen van vliegtuigen tijdens De Grote Oorlog

Frits Gerdessen en Nico Geldhof, De Interneringen van vliegtuigen tijdens De Grote Oorlog.

Uitgegeven door Uitgeverij Geromy bv, Maarssen. ISBN 978-90-818936-7-1. Hard cover, 335 pagina's, ca 390 foto's, waarvan vele onbekend.

Eindelijk is ie af!!!

Het 'Ballenboek, waar we zo lang al op wachten. En het is een lijvig werk geworden, een standaardwerk voor de Nederlandse luchtvaart tijdens de Eerste Wereldoorlog.

Dit boek zal niet worden overtroffen, het is het enige dat er is, en als je in die periode geïnteresseerd bent, dan zou ik het aanschaffen zolang het nog verkrijgbaar is.

Afgezien van de een samenvatting van de Nederlandse militaire luchtvaart in die periode en de gang van zaken bij interneringen, is het boek onderverdeeld in jaren met de daarin geïnterneerde landvliegtuigen, de geïnterneerde toestellen die in Nederlandse dienst gingen en een LA-registratie kregen, de geïnterneerde watervliegtuigen en de geïnterneerde toestellen die in dienst gingen bij de MLD. Daarnaast zijn er hoofdstukken over de radioapparatuur en richtingzoekers, de Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart en de opslag van geïnterneerde vliegtuigen en goederen.

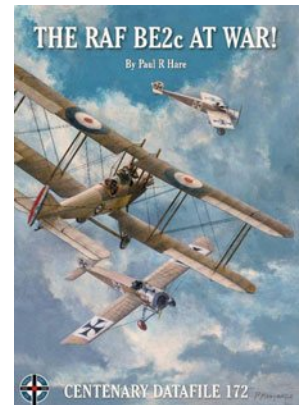


The RAF BE2c At War!

Paul R. Hare, The RAF BE2c At War! Uitgegeven door Albatros Productions in de reeks Centenary Datafiles als no.172. ISBN 978-1-906798-49-9. Softcover, 36 pagina's inclusief omslag. Veel foto's, zijaanzichten in kleur en 3 zijden tekeningen in 1/72 en 1/48.

Dit boek van Albatros over de BE2c sluit mooi aan op De Interneringen. Twee toestellen van dit type zijn door de LVA in dienst genomen, beiden als LA24.

De BE2c was een tweedekker-verkenning en werd intensief gebruikt door de RFC en RNAS, zowel in Engeland als overzee. Het boek wordt verlichtigd met een groot aantal foto's en is voorzien van gedetailleerde tekeningen in 1/72 en 1/48, waarbij veel varianten aan de orde komen. Drie pagina's met uitstekende colour profiles. Kleurenfoto's geven details van nog bestaande BE2c's.



Dit boek is zeker interessant als je de in januari uitgekomen Airfix BE2c nog in de voorraadkast hebt liggen!

Vervolg nieuwe boeken

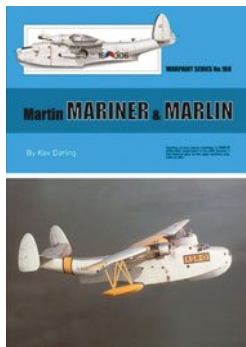
Martin Mariner & Marlin

Kev Darling, Martin Mariner & Marlin. Uitgegeven in de Warpaint series onder No.108. Formaat A4. Softcover, 125 pagina's. Veel foto's in zwart/wit en kleur en vele prachtige illustratie van Richard Caruna. 1/72 tekeningen in het midden van het boek.

Dit is het zoveelste boek dat in korte tijd is verschenen over de Martin Mariner. Dit boek is veel algemener wat gebruik betreft, maar er zit ook een Nederlands deel in.

Het boek beschrijft ook de opvolger van de Mariner, de Martin Marlin. Maar die is voor ons interessegebied niet relevant.

De Warpaint serie is welbekend en is dan ook waard om te hebben.



Hans Berfelo

IPMS Nederland 45 jaar in beelden

Joop Gelauf



Bouwen voor de grote jongens

Luuk Boerman

1/48 modellen

T-33A van
GreatWall-Hobby



F-16
Wolfpack
ombouwset
voor up-date
F-16



Mustang van
Meng



Fokker D.XXI
van **Special
Hobby**



Firefly Trainer
conversieset
van **Belcher
kits**



Catalina civiel
neusje van
Belcher kits



1/32 modellen

Hurricane
IIB van
**Fly
Models**



C-47 in resin
en fiberglas
van **HPH
Models**



DD48060 Avenger, P-51D, Texan, TC-45 Beechcraft, Oxford only 50 copies
Coming soon/ future release



DD 48061
Firefly and Catalina
MLD. Only 50 sheets.



DD48062 T-33 KLu/ 32th USAF
Coming soon/ future release
DD 48062 T-33 KLu. T-33 32th USAF. Only 50 sheets



Nog niet leverbaar!! **DD 48060** en **DD48061** op de show



Verwacht: **DD32031** P-40N C-47 Hurricane Mosquito



Foto's Nederlands gerelateerde kisten op de IPMS Jubileumdag

Joop Gelauf



Zo, nummer 40!

Niet zo dik als u van ons gewent bent maar er waren toch nog wel wat leuke dingen om te melden.

Voor wat betreft de verkooftafel op de ESM, deze is gereserveerd en betaald onder ondergetekende. Voor diegenen die wat voorraad kwijt willen is daar

duis de mogelijkheid.

Kunnen we de kosten a € 20,- delen door het aantal mensen die dingen verkopen.

We hopen op een leuke dag.

Joop Gelauf

Komende Bijéénkomsten

- houdt uw mail in de gaten

Colofon

Uitgiftedatum 20-10-2016 Nummer 40

Redactieadressen:

- Joop Gelauf, H. Marsmanplein 15, 4207 PV Gorinchem, tel. 0183-621816.
E-mail: j.gelauf@casema.nl (Redakteur)
- Hans Berfelo, Rijnkade 28-3, 6811 HA Arnhem, tel. 026-8446183 .
E-mail: h.berfelo@upcmail.nl (Coördinator)