

Nieuwe SIGNieuwsflits

Nummer 41 toch nog net voor mijn vakantie. In deze SIGNieuwsflits wederom de nodige modellen en decals die het afgelopen maanden zijn verschenen of aangekondigd, daarnaast de nodige boeken die op ons deel van de hobby betrekking hebben.

Met ingang van dit nummer geen bouwen voor de grote jongens meer. Luuk Boerman heeft dit in het verleden altijd verzorgd maar aangezien hij gestopt is met het uitgeven van decals in de grotere schalen wordt het ook niet

meer bijgehouden. Luuk hartelijk dank voor je bijdrage de afgelopen jaren en we blijven elkaar zien.

Zoals u heeft kunnen lezen is de ESM verplaatst naar zaterdag 25 november. Onze showtafel en een verkooftafel zijn al gereserveerd maar daarover later meer.

Ook hebben jullie een mail ontvangen voor de Modelbouw in actie in het Aviodrome op 17 juni a.s. Van harte aanbevolen!!!

Joop Gelauf

Nieuw in 1:72

Verschenen

Amodel heeft opnieuw enkele Wal-dozen uitgebracht. De **Dornier DoJ Wal #72252 "Spain"** en **#72233 "Spain, Republican Air Force"**. Deze zijn vrijwel identiek met de eerder uitgekomen versie, alleen zit er een ander motorblok bij.

Daarnaast kwam de **Dornier F Wal #72339** uit. Deze is voorzien van Nederlandse



decals. Helaas is men wat simpel te werk gegaan. De doos bevat de oorspronkelijke Wal, met weer

een ander raamwerk voor het motorblok en een raamwerk met vleugelverlenging. Met de oorspronkelijke vleugel plus het stuk verlenging zou een langere en afgeronde vleu-

gel voor onze D-41 t/m D-46 zijn te maken. Er wordt eenvoudig over het hoofd gezien, dat de bootromp aan de onderzijde een heel andere vorm moet hebben. Verder bestaat de box-art uit een lichtgrijze Wal met de rood-wit-blauwe rozet min of meer in gevecht met een Japanner. Echter tijdens de gevechten waren de Wals al enige tijd grijs/grijsblauw (als de Do 24's) en voorzien van oranje driehoeken.

Eduard heeft in een 'Dual Combo doos' **#2117, de Supermarine Spitfire Mk.XVI** uit-



gebracht. In de doos zit een 'bubble top and high back' Spitfire.

Vervolg nieuw in 1:72

KP Models heeft het model van Fly overgenomen en brengt de **Messerschmitt Bf 108B Taifun #0081 en #0082** verbeterd uit onder eigen naam. De verbetering zit in bepaalde resin delen, die door injectie onderdelen zijn vervangen. Voor ons is doos #0082 het meest interessant, daarin zitten decals voor een Bf 108 die in Nederlands Indië in 1941/42 als militaire kist met oranje driehoeken heeft gevlogen. De doos geeft aan, dat de onderkant van de Bf 108 aluminium moet zijn, maar dat is niet nog niet zeker.



KP heeft na enig uitstel eindelijk zijn **LVG C.VI** uitgebracht in drie dozen met verschillende decals. Twee LVG's zijn in 1918 geïnterneerd en zouden als L803 B220 en L804 B200 door de LVA zijn overgenomen.



LF Models borduurt voort op het thema **Fokker C.V**. Inmiddels heeft zij de **Fokker C.Vd #7203 'Trainer'** uitgebracht. Deze is zowel voorzien van rood-wit-blauwe rozetten als oranje driehoeken. Daarnaast heeft zij de Fokker C.Vd met de Bristol Jupiter motor uitgebracht met Zweedse decals #7204 en Hongaarse decals #7205. Deze zijn prima te gebruiken om de Fokker C.Vd te bouwen die als jager voor de MLD was bestemd, maar overgedaan werd aan de LA-KNIL.



Revell heeft de **Douglas DC-4 #04947** opnieuw uitgebracht, maar nu als civiele kist met decals voor Balair en Iceland Airlines. Het is geen echte DC-4, want de grote vrachtdoer zit er ook nog in. Een groot voordeel (voor sommigen) is, dat er nu stoeltjes bijzitten.



RS Models verblijdde ons met een heel leuke **Bücker Bü 131D Jungmann** in drie verschillende dozen: #92192, #92205 en #92206. Ze zijn alle identiek, alleen de decals wijken af.



Een nieuw Spaanse modelbouw fabrikant is opgestaan. Zij hebben al verschillende modellen op hun naam staan, voornamelijk kisten die in Spanje vlogen. Deze keer heeft **Scratchaeronautics** de **Fokker F27 Maritime** uitgebracht. Het is een model in resin en wordt alleen vervaardigd op bestelling.



Het Turkse **Tanmodel** heeft de ex-Platz **Lockheed T-33 Shooting Star #2905** uitgebracht. Het is een prima model, alleen wel duurder dan het Platz-model, dat hier en daar nog wel verkrijgbaar is.



Vervolg nieuw in 1:72

Aangekondigd

Het Engelse **Air-Graphic Models** heeft veel conversies en andere zaken aangekondigd, waaronder een conversie set in resin voor de Airfix Scout om daar een



Westland Wasp HAS.1 #72-02 van te maken.

Eveneens gaat zij 'Engine Sand Filters' #AC-001 uitbrengen voor de CH-47D Chinook. Deze zijn identiek aan de filters die door de CH-47D/F van de KLu worden gebruikt.

Een bijzonder leuke aankondiging van **Airfix**, was, dat ze in november van



dit jaar de **North American B-25 C/D Mitchell #06015** gaat uitbrengen. Een state-of-the-art B-25C/D, na het niet on aardige model van Italeri uit de 70er jaren van de vorige eeuw.

Vele beschilderingen in ML-KNIL en MLD-kleuren zijn daarop mogelijk.

AZ Models / KP Models, hier samengevoegd omdat ze uit de zelfde spuitgietsmachine komen, gaan dit jaar een hoop leuke dingen uitbrengen, waarvan een aantal al jaren geleden (2011, 2012, 2013) waren aangekondigd. De **Cessna 180** staat op het programma (Nieuw Guinea 1961), evenals een serie **Curtiss P-36 / H-75 Hawks**, de **Vought Kingfisher** (ex Pavla/Octopus) en de **Piper L-21 Super Cub**.

Niet dit jaar, maar in het programma denken ze ook nog aan een **Percival Proctor**.

Het Engelse **Blackbird Models** gaat een resin conversie set uitbrengen om van de Hasegawa kit een Lockheed P2V-5 Neptune te maken.



Bij **Eduard** staat, in de hele reeks Spitfires, nog een **Supermarine Spitfire Mk.IX 'early'** in de wachtrij.

HobbyBoss brengt dit jaar de **Douglas C-47A Skytrain #87264** uit, evenals de **Douglas C-48C Skytrain #87265**. Die laatst is echt 'C-48' en het betreft hier '16 impressed DC-3A's', dus met passagiersdeur (helaas aan de linkerkant).

Er blijkt dat ook in Argentinië modellen worden gemaakt. **Replicas by JC** is bezig met een resin model van de **Fokker F-28**. Weliswaar niet militair, maar we hebben er een gehad in staatseigendom.

Special Hobby brengt de **Brewster model 339-23 Buffalo "RAAF & USAAF" #72128** uit. Dit is de 'lange' Buffalo en zijn ex Nederlandse toestellen. Er wordt gezegd dat dit een verbeterd Sword model is, maar van het Sword model is mij niets bekend.



Verder heeft zij in de planning een serie **P-40's** opgenomen, waarbij de **Curtiss P-40E**

Warhawk #72338 en de **Curtiss P-40N Warhawk** voor ons de belangrijkste zijn.

Hans Berfelo

Nieuwe Decals in 1/72

Dutch Decal heeft voor de schaal 1/72 een tweetal sets uitgebracht.

DD72086 Apache AH-64A 'Last Flight 472'. De laatste vlucht van de gelease-de AH-64A Apaches ging, zoals gebruikelijk, gepaard met enig ceremonieel, waarbij het 'alternatief' beschilderen van een kist een onderdeel vormt.

Dit keer was de AH-64A 25472 het slachtoffer. De alternatieve beschilderingen worden op deze DD set gegeven. Het zijn voornamelijk opschriften en een haaienbek, alles in wit.

Gelukkig worden op de set ook nog decals voor een 'onbeschadigde' AH-64A meegeleverd, de 0-25471.

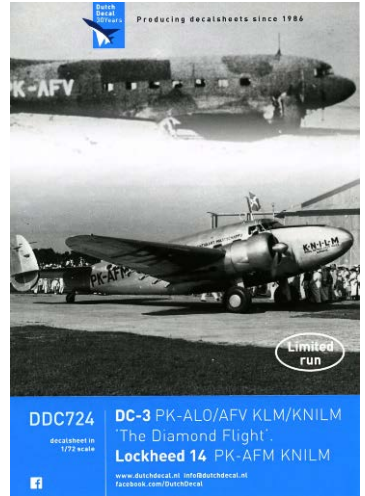


Indië bleef en PK-ALO werd. Hiervoor wordt de standaard beschildering geleverd, aangevuld met een lange vlag aan beide zijden van

de romp boven de passagiersramen. Als tweede DC-3 worden de decals gegeven voor de PK-AFV. Deze kist is gecamoufleerd in Oud Blad en Jong Blad en heeft witte registraties. Dit toestel is bekend van de vlucht met Smirnoff naar Australië, waarbij, na aangeschoten te zijn, op het strand een noodlanding werd gemaakt. Achteraf bleek een partij diamanten uit het toestel te zijn verdwenen.

Als derde kan de aluminium Lockheed 14 PK-AFM van de KNILM worden gebouwd. Hiervoor wordt de standaard beschildering geleverd.

Erg interessant zou het zijn als de registraties ook in wit zouden zijn weergegeven, voor een gecamoufleerde Lockheed 14, maar op een evt. latere set ook voor een gecamoufleerde DC-2, een DC-5, een Grumman Goose, een Sikorsky S-43, een Fokker F.XII.



Op de set worden decals gegeven voor een aluminium DC-3 van de KLM, die door de bezetting van Nederland in

Hans Berfelo

Nieuwe Boeken

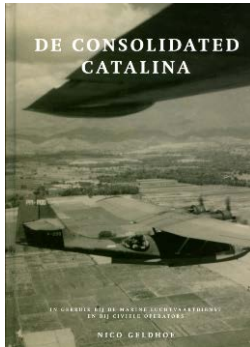
Hans Berfelo

De Consolidated Catalina

Nico Geldhof, De Consolidated Catalina. In gebruik bij de Marine Luchtvaartdienst en bij civiele operators. Uitgegeven door Uitgeverij Geromy bv, Maarssen. ISBN 978-90-818936-8-8. Hard cover, 320 pagina's, ca 260 bekende en onbekende foto's, waarvan een aantal in kleur.

18 zijaanzichten in kleur van de hand van Luuk Boerman geven de verschillende beschilderingen weer.

Er kan met recht gezegd worden dat dit boek van Nico Geldhof het ultieme boek over de Catalina's in Nederlands dienst is geworden. Alle aspecten komen aan de orde: in het algemene deel komt een stuk-



je geschiedenis aan de orde, die leidde tot de aanval op Pearl Harbor, waarna de ontwikkeling en de bouw van de PBY aan de orde komt.

Hoe uiteindelijk de PBY in Nederlandse dienst kwam wordt uitvoerig beschreven evenals de strijd in Indië. De aanschaf van de amfibies komt in een apart hoofdstuk aan de orde evenals de Operaties rond de Indische Oceaan van 321 Squadron. Het hoofdstuk 'Weer terug in de Oost' vertelt de geschiedenis in Indië tussen 1945 en 1950, waarna de wetenswaardigheden in Nieuw Guinea en Nederland aan de orde komen.

Een terugblik op het PBY-tijdperk bij de MLD sluit het militaire deel af. Hierna volgen nog hoofdstukken over Technische gegevens, Camouflage en ken-tekens, Defecten, averijen en vliegongevallen 1945-1957 en Civiele Catalina's. Het boek wordt afgesloten door een aantal bijlagen, waaronder een overzicht en korte geschiedenis van alle PBY's.

Squadron/Signal Publication 'In Action'

David Doyle, PBY Catalina. In Action 10232. ISBN 978-0-89747-740-6.

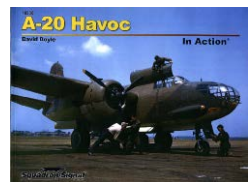
Toevalligerwijs min of meer gelijktijdig verschenen met het boek van Nico Geldhof, maar van een heel andere orde! Het boek heeft 80 pagina's, bijna volledig gevuld met foto's.

Een nieuw deel in de 'In Action' serie. Deze serie hoeft nauwelijks een nadere beschrijving. Ieder van ons heeft wel een deel hiervan als documentatie in zijn kast. De Catalina is al eens eerder verschenen in deze serie als no. 1062. Maar veel delen worden opnieuw uitgebracht met nieuw materiaal, waaronder kleurenfoto's.



David Doyle, A-20 Havoc. In Action 10238. ISBN 978-0-89747-798-7.

Ook dit boek is een nieuwe verbeterde uitgave. Eerder verschenen al twee uitgaven onder de nummers 1056 en 1144. Het boek heeft 80 pagina's die van voor tot achter gevuld zijn met zwart/wit en kleuren foto's.



Douglas C-54 / R5D Skymaster en DC-4

Charles Stafrace, Douglas C-54 / R5D Skymaster en DC-4. Uitgegeven in de Warpaint series onder No.109. Formaat A4. Softcover, 96 pagina's incl. omslag. Veel foto's in zwart/wit en kleur en vele prachtige illustratie van Richard Caruna. 1/72 tekeningen worden op een los A2 formaat in het boek meegeleverd.

Een mooi boek, dat de ontwikkelings- en gebruiks-geschiedenis van de Skymaster beschrijft.



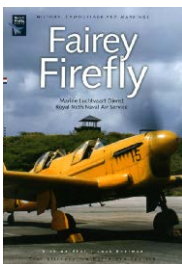
Vervolg nieuwe boeken

In korte beschrijvingen passeren alle militaire gebruikers de revue. Een zijtekening van een Nederlandse Skymaster met oranje driehoeken is ook aanwezig.

Fairey Firefly

Nico Geldhof – Luuk Boerman, Fairey Firefly. Marine Luchtvaart Dienst. History Camouflage and Markings. Samengesteld, geproduceerd en uitgegeven door Luuk Boerman / Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-07-8. Soft cover, 40 pagina's incl. omslag, ca 77 foto's, waarvan vele in kleur, 24 zijaanzichten in kleur.

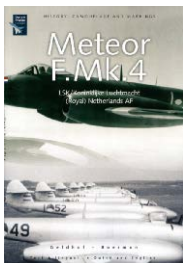
Dit deel van de reeks Dutch Profile behandelt de Fairey Firefly Mk.I, T.Mk.1/2 en de Mk.4/5 in dienst bij de Marine Luchtvaartdienst. De eerste helft is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig. Aan het eind wordt een overzicht gegeven van alle Fireflies, de verschillende registraties en hun uiteindelijke lot.



Meteor F.MK.4

Nico Geldhof – Luuk Boerman, Meteor F.MK.4. LSK/Koninklijke Luchtmacht. History Camouflage and Markings. Samengesteld, geproduceerd en uitgegeven door Luuk Boerman / Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-15-3. Soft cover, 32 pagina's incl. omslag, ca 67 foto's, waarvan een enkele in kleur, 23 zijaanzichten in kleur.

In dit deel van de reeks Dutch Profile komt de Gloster Meteor Mk.4 in dienst van de LSK en de Koninklijke Luchtmacht aan bod. De eerste helft is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.



Aan het eind wordt een korte geschiedenis gegeven van alle Meteor Mk.4's en hun uiteindelijke lot.

Nederlandse Spitfires

Harry van der Meer, Nederlandse Spitfires. In cijfers en letters. Uitgegeven door Violaero/Lanasta, Emmen. ISBN 979-90-8616-133-1. Hard cover, 308 pagina's, ca 220 foto's in zwart/wit en kleur. Verschillende tekeningen en een tiental zijaanzichten in kleur getekend door Luuk Boerman. Na zijn uitgaven over de Spitfire in de jaren 70 en 80 van de vorige eeuw, is dit wel het definitieve werk van Harry van der Meer over dit toestel.

Uiteraard vinden we veel van wat eerder is verteld weer terug in dit deel, maar nu verbeterd, aangevuld en uitgebreid met veel wetenswaardige informatie. In het kort wordt de ontwikkelingsgeschiedenis van de Spit uit de doeken gedaan, waarna in het hoofdstuk 'RAF periode Tweede Wereldoorlog' o.a. het Nederlands Indisch Spitfire Fonds, Nederlandse Spitfires binnen de RAF, het Operations Record Book, de Nederlandse vliegers binnen de RAF en de Spitfire crashes tijdens de Tweede Wereldoorlog aan de orde komen. Het hoofdstuk 'Nederlandse periode 1945-1957' behandelt o.a. de Nederlandse aankoop van Spitfires, de gebruikte serials, de Schreiner Spitfires, 322 Squadron in Nederlands Indië, Instructie en Museum toestellen en restauratie projecten. Het hoofdstuk 'Een vliegende Spitfire' vertelt over de ervaringen met voornamelijk het toestel van de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht. Ter afsluiting wordt op 127 bladzijden het Operations Record Book 322 Squadron integraal afgedrukt.



Beter wordt het niet, dus dit boek is zeker aan te bevelen.

Vervolg nieuwe boeken

Pfalz D.IIIA At War!

Greg Van Wyngarden, Pfalz D.IIIA At War! Volume One. Uitgegeven door Albatros Productions in de reeks Centenary Datafiles als no.173. ISBN 978-1-906798-50-5. Softcover, 36 pagina's inclusief omslag. Veel foto's, zijaanzichten in kleur en 3 zijden tekeningen in 1/72 en 1/48.

De Pfalz D.IIIA was een Duitse tweedekker-jachtvliegtuig, een verbeterde versie van de D.III, die een gebrek aan snelheid en manoeuvreerbaarheid aan de dag had gelegd. Het toestel werd gebruikt door vele 'Jagdstaffeln' en bleef tot in 1918 in productie.



Eén toestel van dit type is door de LVA in dienst genomen nadat deze onbeschadigd op 12 juni 1918 bij Schoondijke was geland. Het toestel ging in dienst bij de LVA als Pf 225. Foto's van dit toestel komen ook voor in dit boek, evenals een colour profile van het toestel nog in Duitse dienst.

Het boek wordt verluchtigd met een groot aantal foto's en is voorzien van gedetailleer-

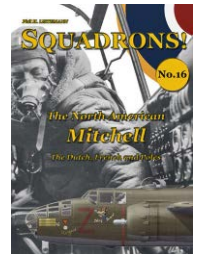
de tekeningen in 1/72 en 1/48. Drie pagina's met colour profiles vervolmaken dit boek.

The North American Mitchell

Phil H. Listemann, The North American Mitchell. The Dutch, French and Poles. Een uitgave in de serie Squadrons! / RAF-in-Combat no.16. ISBN 978-2918590-98-9. Softcover, 44 pagina's exclusief omslag. 32 zwart/wit foto's en 10 zijaanzichten in kleur.

Zoals de titel al aangeeft, behandelt de serie RAF Squadrons en dit deel is gewijd aan de Mitchell squadrons van de Nederlanders, Fransen en Polen. In het kort wordt de introductie van de Mitchell bij de RAF behandeld. Dan volgt het Nederlandse deel over 320 Squadron. De verschillende commandanten worden op een rij gezet, waarna de belevenissen van het squadron worden verteld. Het deel wordt afgesloten met een overzicht van de verloren gegane 320 Mitchells en zijn bemanningen. Het Nederlandse deel beslaat 15 pagina's, met vele foto's.

Na het Franse en Poolse deel, geeft het boek 8 pagina's met zijaanzichten in kleur.



Nieuwe info m.b.t. camouflage in Indie

Info van Max Schep t.b.v. de beschildering van de Messerschmidt BF-108B Taifun in combinatie met KP bouwdoos KPM0082.

Op de losse PDF file die bijgevoegd is staat alle info zoals kleuren en kleurgebruik verwerkt voor de modelbouw. Zelf heb ik hem al gebouwd en afgewerkt met de info die ik via Max mocht ontvangen. Van deze info heb ik i.o.m. Max een bestandje gemaakt om het via deze manier en op veler verzoek aan jullie te kunnen verstrekken.

Deze info is voor meerdere kisten op deze manier te interpreteren.



Foto verslag van de Sigbijeenkomst gehouden op zaterdag 8 april bij Max Schep in Waalwijk

Joop Gelauf



Komende Bijéénkomsten

- houdt uw mail in de gaten

Colofon

Uitgiftedatum 12-4-2016 Nummer 41

Redactieadressen:

- Joop Gelauf, H. Marsmanplein 15, 4207 PV Gorinchem, tel. 0183-621816.
E-mail: j.gelauf@casema.nl (Redakteur)
- Hans Berfelo, Rijnkade 28-3, 6811 HA Arnhem, tel. 026-8446183 .
E-mail: h.berfelo@upcmail.nl (Coördinator)