



Nieuw in 1/72

Hans Berfelo

Dit schrijf ik op de dag dat ik verondersteld werd in een grote zaal in Houten te zitten, achter onze met vele modellen gevulde tafel. Echter de ESM ging niet door. De toestand in de wereld ziet er op deze dag totaal anders uit dan gehoopt en zitten we aan de vooravond van een gedeeltelijke lock-down.

De komende tijd is bijna alles om 17.00 uur dicht, alleen voor het hapje en het drankje is de supermarkt nog open. En dat is alles wat we nodig hebben om nu in deze donkere tijd ons volledig op de hobby te kunnen storten. Dat is natuurlijk wel weer een voordeel! Mocht u denken, wat zal ik nu weer eens bouwen, daarvoor weer een aantal onderstaande suggesties die een link met de Nederlandse Militaire Luchtvaart hebben. De winkels zijn overdag open en on-line is natuurlijk ook alles te bestellen. Heel veel plezier met het grote aantal modellen dat u de komende tijd zult baren!!!

Verschenen

A&A Models, een producent uit de Oekraïne heeft een **Beech 200 Super King Air #7224** het licht doen zien. Het is een injectie model en ziet er goed uit. Een perfect model voor de PH-SBK van de MLD.



Airfix heeft een nieuwe **De Havilland Mosquito B.XVI #A04023** uitgebracht. Ik hoor u zeggen, die hebben we niet gehad, maar dat is niet juist. Direct na de capitulatie in Europa zou 320 squadron zich opmaken voor de strijd in Indië. Het squadron zou worden uitgerust met de Mosquito. Maar de strijd in Z.O. Azië was voorbij voordat 320 gereed was. Alleen, er was al wel een



Mosquito gearriveerd op Twenthe, waar 320 zich gereed zou maken. Deze Mosquito B.XVI MM133 is vliegend aangekomen en was bedoeld te gebruiken voor de opleiding van het grondpersoneel. Via Deelen is het toestel op Gilze-Rijen terecht gekomen. Onder beheer van het toenmalige luchtmacht museum is de romp in Engeland geruild voor een aantal schilderijtjes!!!

Het door **ARMA** eerder uitgegeven model van de **Hurricane IIB** is nu aangevuld met de **Hawker Hurricane IIB Trop #70044**.



Vervolg nieuw in 1/72

Deze versie heeft een tropical filter onder de neus en is perfect voor de 12 Hurricanes die in Indië door de ML-KNIL werden gebruikt.

Het initiatief om door **Croco** een node gemist Nederlands model te laten vervaardigen, is gelukt.



De **Fokker T.IX** in resin is in een beperkte hoeveelheid uitgebracht via de Luchtvaart Hobby Shop.

Dat is prima gelukt en weliswaar geen Tamiya kwaliteit, maar een zeer verdienstelijk resin model.

En er was niets, op een niet meer verkrijgbaar, zeer rudimentair vacuform model uit de jaren 80 na.

Eduard heeft een model van Hasegawa geleend en de **North American B-25J Mitchell** "Angel of Mercy" #2140 uitgebracht. Op het



model is niets aan te merken en Eduard heeft er natuurlijk wat eigen spul bij gestopt.

FRROM heeft de **Gloster Meteor T.Mk.7** #0045 uitgebracht, die eerder door



Special Hobby op markt werd gezet.

Ook een interessant model, waar velen op zaten te wachten, is door **LF Models** inmiddels op de markt gebracht: de **Hiller UH-12B / OH-23B Raven** #PE7254.



Dit is de versie met platte kap, waar Nederland er 35 van heeft gehad. Van die ene met bolle kap, de O-36, was al door SH een model uitgebracht.

En natuurlijk waren we blij toen het Erwin van de LHS



na heel lang aandringen was gelukt de **Fokker S.13** #LHM052 van **Lift Here Models** uit te brengen. Het is een resin model en een goed bouwverslag van Rob

Hamann vindt je op Modelbrouwers.

Lost British projects heeft een **Airbus A.330MRTT** in 1/72 uitgebracht. Het model bestaat uit vele onderdelen die 3D-geprint zijn. 10 stuks zijn/waren beschikbaar op eBay-UK tegen een prijs per stuk van GBP 350.00.



Daar komen verzendkosten, afhandelingskosten en BTW nog bij, zodat de prijs de eur 550,00 nadert.

En ook een exoot bij de ML-KNIL heeft in plastic het licht gezien. **Special Hobby** heeft de **Tachikawa Ki 54Hei 'Hickory'** #72270



uitgebracht. Een aantal van deze Japanse toestellen zijn in de periode 1945-46 gebruikt in Indië met Nederlandse vlaggen.

Sword heeft de eerder in US Navy kleuren uitgebrachte **Grumman TBM-3W Avenger** ook uitgebracht in Nederlandse kleuren #72135. Decals zijn er voor de Nederlandse P-119 van de MLD.

Vervolg nieuw in 1/72



Wolfpack Design heeft de **North American T-6G Texan #17207** van Academy



uitgebracht als Premium Edition met o.a. resin update stukjes. De Texan heeft een Nederlandse link door de

Royal Netherlands Military Flying School in Jackson USA in de 40er jaren.

Aangekondigd

Kovozavody Prostejov (KP) gaat de bekende **SA.316 Alouette III #0278**



van Heller uitbrengen. Het leuke daaraan is, dat de box-art en een van de schema's de blauwe Alouette III A-247 van de Koninklijke Luchtmacht voorstellen.

Nog niet officieel aangekondigd, maar de geruchten zijn sterk: **Special Hobby** zal volgend jaar een serie **Cur-tiss P-36's** gaan uitbrengen. Hier zal ongetwijfeld ook de H75A-7 tussen zitten, om de ietwat teleurstellende kit van AZ te vergeten.

En via facebook een bericht, dat iemand in Rusland de **Fokker C.XIw** in plastic in 1/72 en 1/48 wil gaan uitbrengen.

Inmiddels de nodige foto's en tekeningen opgestuurd.



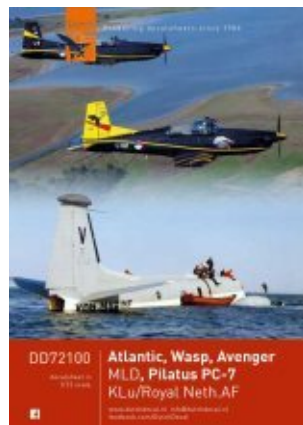
Nieuwe decals in 1/72

Dutch Decal DD72100 Atlantic, Wasp, Avenger MLD, Pilatus PC-7 KLu / Royal Neth, AF.

Dit is de 100e set van Dutch Decal, geproduceerd tussen 1986 en 2021 (DD72099 hebben we nog tegoed). Een boekje van 3 x A5 geeft in aangezichtstekeningen de plaatsen weer waar de decals moeten worden geplaatst. Voor de Breguet Atlantic worden de registraties gegeven voor alle toestellen, 250 t/m 258. Er is echter wat betreft rozetten en overige tekens, maar één kist te bouwen. Voor de Westland Wasp SH-12A worden de registraties

236 en 237 gegeven. Dit anticiperend op het verschijnen van de Wasp van S&M Models. De verschijning daarvan is door het overlijden van de eigenaar zeer dubieus geworden. Een goed alternatief is de Airfix Scout met de resin ombouwset van Air-Graphics #AIRC72-07. Voor de Grumman TBM-3E2 Avenger van Sword wordt de registratie 1-12 (A-12) gegeven met rozetten en andere stencilling. En voor het KLu-element van deze sheet: het betreffen allemaal zwarte Pilatus PC-7's. Alle registraties worden gegeven, squadron-emblemen en de gele staart

van 25 jaar 131 EMVO squadron voor de L-02. Hierbij ook de vogelkop op de romp.



Vervolg nieuwe decals in 1/72

Curtiss H-75 Hawk. Netherland and Portugal service 1940-1943.

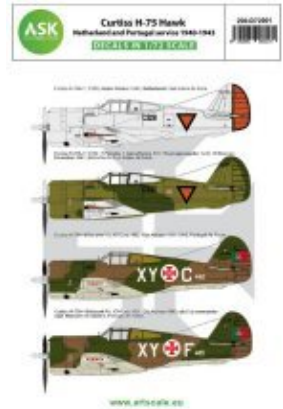
De nieuwe Tsjechische decal producent ASK distribution heeft inmiddels verschillende decals op de markt gebracht, en een ervan is zeer interessant voor ons.

Op set #200-D72001 worden decals gegeven voor de

Curtiss Hawk 75A-7 van de ML-KNIL, de C328 en de C332.

Deze decals zijn zowel voor de 'bare aluminium'- als voor de gecamoufleerde uitvoering te gebruiken.

Hans Berfelo



Nieuwe boeken

Fokker D.XXI

Frits Gerdessen – Luuk Boerman, Fokker D.XXI Luchtvaart Afdeling Royal Netherlands Army AF, Deel 2. History, Camouflage and Markings.

Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-30-6. Soft cover, 48 pagina's incl. omslag, 76 foto's waarvan 2 in kleur, 9 pagina's zijn bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.

Deze uitgave vertelt het verhaal van de Fokker D.XXI, de ontwikkeling en het gebruik. De verrichtingen tijdens de oorlogsdagen wordt chronologisch per afdeling beschreven.

Een overzicht van de lotgevallen van alle Nederlandse D.XXI's en uitleg over de beschilderingsfilosofie wordt gegeven op 2 pagina's.



De toevoeging in de titel 'Deel 2' doet verwachten, dat het een vervolg is op het eerder verschenen deel over de D.XXI. Echter, de tekst is nagenoeg identiek, zelf hier en daar is een blijkbaar onbelangrijke alinea weggelaten.

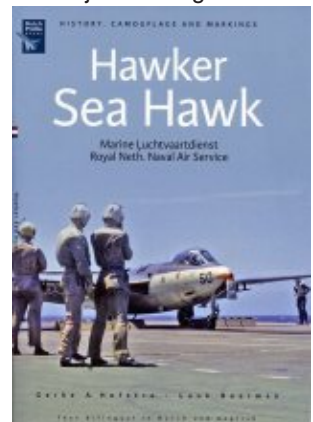
Wel zijn veel nieuwe foto's opgenomen.

Door een andere lay-out is dit deel 10 pagina's dunner dan de eerste uitgave.

Hawker Sea Hawk

Gerke A. Hofstra – Luuk Boerman, Hawker Sea Hawk, Marine Luchtvaartdienst. History, Camouflage and Markings.

Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-34-4. Soft cover, 48 pagina's incl. omslag, 74 foto's waarvan 33 in kleur en 5 pagina's zijn- en bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.



Vervolg nieuwe boeken

De ontwikkeling, die leidde tot het ontstaan van de Sea Hawk wordt verteld, waarna de Nederlandse aanschaf en introductie, waaronder de opleiding en conversie van de vliegers aan de orde komt.

Het gebruik van de Sea Hawk en verdere belevenissen komen daarna uitgebreid aan de orde. Een overzicht van serials, Nederlandse en Engelse, c/n in- en out service, vliegers en het lot van de kist worden nog gegeven, evenals originele schetsen voor de beschildering.

Glenn Martin 139WH

Max T.A. Schep, The battle of the Dutch Indies: Glenn Martin 139WH, LA/ML-KNIL. History, Camouflage and Markings.

Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-31-3. Soft cover, 68 pagina's incl. omslag, 118 foto's waarvan 5 in kleur en 6 pagina's zij- en bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.

Het tweede type dan onder de noemer van 'The battle of the Dutch Indies' werd uitgebracht is de Glenn Martin 139WH. Hoe men in Indië tot de keuze voor de Glenn Martin



kwam, wordt uitgebreid uit de doeken gedaan. Alle contracten komen aan de orde en ook de opdracht aan Fokker, die uiteindelijk tot het ontstaan van de T.IX leidde. Het operationeel gebruik van de Glenn Martin en bijzonderheden daarbij worden verteld, waarna de aanvalsvluchten tegen de Japanners uitgebreid aan de orde komt.

Het boek komt met vele en interessante foto's en is een grote aanwinst, omdat er nog maar weinig over de Nederlandse Glenn Martins is verschenen.

The NEI Army Aviation Corps

Dr P.C. Boer, The NEI Army Aviation Corps in Australia and British India February 1942 – May 1943. Uitgegeven door Dutch Aviation Publications / Theo

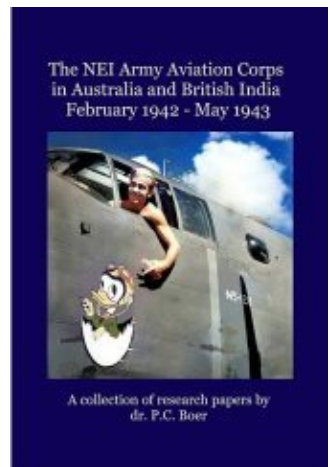
Wesselink (www.dutchavia.nl). ISBN 978-94-9199-31-90. Paperback, 330 pagina's, 222 foto's waarvan enkele in kleur. De tekst is geheel in het Engels.

De uitgave wordt gevormd door 'A collection of research papers by dr P.C. Boer'. De collectie bestaat uit de delen:

- The Depot Squadron of the KNIL Army
- Early B-25's ML-KNIL
- Refugee aircraft of the NEI Army Aviation Corps in Australia and British India
- No 18 Squadron NEI RAAF – the first difficult year

Na de val van Java op 8 maart 1942 waren rond de 500 personeelsleden van de ML-KNIL aanwezig in Australië, Brits India en in de USA, dit groeide tot zo'n 600 eind mei.

Op tijd waren het transport-squadron en de vliegscholen naar Australië uitgeweken en



Vervolg nieuwe boeken

waren twee ferry detachementen in Australië en Brits India bezig nieuwe B-25C bommenwerpers over te nemen.

De twee scholen vertrokken naar de USA, terwijl het overige personeel in april 1942 werd ondergebracht bij het No 18 Squadron NEI in

Australië. Daarbij arriveerde een respectabel aantal vliegtuigen in Australië en Brits India. Waaronder 16 transportvliegtuigen, 39 jagers en 27 bommenwerpers. Ook 11 transportvliegtuigen van de KNILM luchtvaartmaatschappij waren uitgeweken. Behalve 5 B-25C's en een gecrasht KNILM transportvliegtuig, werden alle

toestellen overgedragen aan de USAAF en de RAF. De bovenstaande gebeurtenissen in de periode februari 1942 – mei 1943 worden verteld in een viertal artikelen, samengebracht in dit boek.

Hans Berfelo

Redactioneel

Joop Gelauf

Beste leden van de SIG

Voor u ligt nummer 50 van de SigNieuwsflits Nederlandse Militaire Luchtvaart. Nogmaals dank aan Hans Berfelo voor het bijhouden en willen delen van de infor-

matie m.b.t. nieuwe bouwdozen, decals en boeken. De dingen die interessant zijn voor onze hobby. Zoals al eerder gezegd helaas nog geen fysieke bijeenkomsten en beurzen. Laten we hopen dat dat op een later

moment wel weer mogelijk is. Laten we hopen dat ESM 2022 wel door kan gaan.

Aan iedereen: wees voorzichtig we zijn er nog niet vanaf!

Vanaf een YouTube kanaal van iemand uit Indonesië een aantal heel leuke films over de KNIL ML. Sorry voor het pianospel!?

Mitchell

<https://www.youtube.com/watch?v=TvzcgHeSZiU>

luchtvaartdag Kemajoran 1947

<https://www.youtube.com/watch?v=PuHAsKJ55VE>

Henk Hlrs

Glenn Martin TA van Max Schep



Hier met de Ryan maar ook de Hawk 75 en de Glen Martin:

https://www.youtube.com/watch?v=ih8dp7_oxeQ

Komende Bijeenkomsten

- Voorlopig geen fysieke bijeenkomsten conform richtlijnen RIVM en bericht bestuur IPMS
- Houdt je e-mail in de gaten voor de komende digitale bijeenkomsten.

Colofon

Uitgiftedatum 30-11-'2021 Nummer 50

Redaktieadressen:

- Joop Gelauf, H. Marsmanplein 15, 4207 PV Gorinchem, tel. 0183-621816. E-mail: j.gelauf@casema.nl
- Hans Berfelo, Rijnkade 28-3, 6811 HA Arnhem, tel. 026-8446183. E-mail: h.berfelo@upcmail.nl