



Toen ik de vorige keer het SIGnieuws voorbereidde, was net onze ESM gecanceld. Nu hebben we in Lingen al weer de eerste grote bijeenkomst gehad. Het was weer zoals vanouds, op de mondkapjes na. Sinds de vorige Signieuws zijn weer de nodige modellen verschenen en aangekondigd. Hieronder wordt weer een overzicht gegeven van het verschenene en het te verschijnen.

Maar eerst dit: de oorlog in Oekraïne. Ik ga hier niet in op de laffe overval en de gruwelijkheden van de kant van de Russen, dat wordt iedere dag uitgebreid door de verschillende media gebracht. Maar nu wordt je als modelbouwer geconfronteerd met het feit dat erg veel van wat wij fijn vinden, uit Oekraïne komt. Ik geef hierbij een inventarisatie:

Armory Models Group, Big Planes Kits, A&A Models, Dora Wings, ICM Models, Miniart, Masterbox, Roden Models,

Armoury Models, Aim Fan Models, Arsenal Model Group, Art Model, Avis, Modelsvit, Riich Models, Unimodel, Printscales Decals, BS Decals, Metallic Details, Dan Models, Reskit, Foxbot Decals.

Uit deze groep komt ook een aantal modellen, dat op onze verlanglijst staat. Daarbij moeten we rekening houden dat sommige aankondigingen niet meer door kunnen gaan en dat andere niet meer geleverd kunnen worden, maar het missen daarvan voor ons, is niet te vergelijken met het leed daar. Een klein beetje hoop komt nu om de hoek kijken, enkele bedrijfjes hebben al laten weten dat ze de draad weer op kunnen pakken en de post uit Kiev werkt nog. Ik wens onze Oekraïense modelbouwvrienden heel veel sterkte en dat ze er maar goed uit mogen komen!

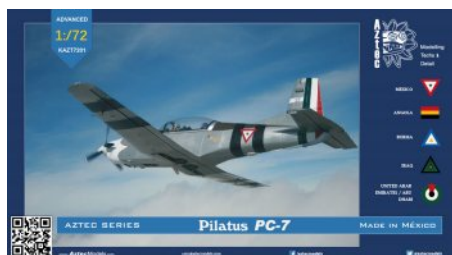
Hans Berfelo

Nieuw in 1/72

Hans Berfelo

Verschenen

Vanuit Zuid Amerika heeft **Aztec Models** een resin **Pilatus PC-7 #KAZT7201** op de markt gebracht. Het model heeft een vacu gevormde cockpit en is vrij prijzig.



Het Tsjechische **KP Models** heeft een aantal voor ons interessante zaken uitgebracht: allereerst de van Heller geleende **Aéropaciale SA.316B Alouette III #0278**, zaten we niet echt om te springen, want de



Vervolg nieuw in 1/72

Heller kit is goed verkrijgbaar, maar het interessante zijn de decals voor de blauwe A-247 van de KLU.

Ook heel interessant is de **Miles M.2 Hawk Major** #0282/0283/0284/0285, allemaal hetzelfde plastic, maar met verschillende decals. In Indië heeft een particuliere Miles gevlogen, die onder de wapenen is geroepen en



gecamoufleerd met oranje driehoek uiteindelijk ten onder ging.

Het rijtje Spitfires is uitgebreid met de **Supermarine Spitfire PR.Mk.XI** #0291/0292/0295. Hetzelfde



plastic, maar met verschillende decals. We hebben er niet mee gevlogen, maar op de LETS bij Deelen zijn er een paar in Nederlandse kleuren als sleutelkast gebruikt.

Door **LF Models** is als variant op de eerder uitgebrachte met de platte kap, waar

Nederland er 35 van heeft gehad, nu ook de **Hiller OH-23C** #PE7256, die ene met de bolle kap, de O-36



uitgebracht. Decals zijn er voor die O-36 bij gedaan.

In de Verenigde Staten is door **Titan Model Kits** een model uitgebracht van de **Airbus A.330 MRTT**. Deze heeft een vacu gevormde romp en vleugel,



alle andere aanhangsels zoals motoren en geleiders van de vleugelkleppen en onderstel zijn 3D-geprint. De prijs zal inclusief verzendkosten zo'n USD 400,00 bedragen en dan komen er de invoerrechten, BTW en inklaringskosten nog bij.

Aangekondigd

Airfix heeft aangekondigd, midden 2022, de **Gloster Meteor F.Mk.8** #A04064 te gaan uitbrengen. De verwachtingen zijn hooggespannen.



Ook de oude **De Havilland Canada DHC-2 Beaver** #A03017V wordt weer van stal gehaald en zal,



als Vintage Classic, rond september weer worden uitgebracht.

Het Engelse **Air-Graphic Models**, bekend van zijn vele accessoires en decals, gaat nu ook complete modellen in resin uitbrengen. Als



eerste, de **Westland Wasp HAS.1** #7201 en als tweede, de **Avro Anson C.19/T.21** #7204. De Anson heeft enige tijd deel uitgemaakt van het toenmalige Militaire



Luchtvaart Museum (RIP) en is in Nederlandse kleuren als D-26 op Soesterberg komen binnenvliegen.

Het Oekraïense **AMP**, dat eerder de S-51 in verschillende uitvoeringen uitbracht,

Vervolg nieuw in 1/72



heeft aangekondigd (vóór de brute overval) de **Sikorsky H-19 Chickasaw** uit te brengen.

Het Poolse **ARMA Hobby** zal in het 3e of 4e kwartaal een **North American P-51D/K Mustang** uitbrengen. Gezien de eerdere modellen, zal dit een perfect gedetailleerd model kunnen worden.

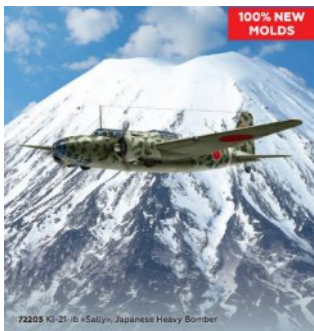
Ook **Eduard** heeft een **North American P-51D/K Mustang** in de stijgers staan. Het zal me niet verbazen als dit een coöperatie is met ARMA.

Daarnaast wordt de reeds lang geleden aangekondigde **Supermarine Spitfire Mk.IX early #7460** binnenkort



uitgebracht.

Ook uit de Oekraïne komt de aankondiging van **ICM** dat ze de **Mitsubishi Ki-21-1b + c Sally #72203 + 72204** zullen uitbrengen.



Er heeft in Indië één Sally met rood-wit-blaauwe vlaggen gevlogen.

Special Hobby gaat weer een aantal leuke dingen voor ons uitbrengen: ook zij heeft

de **Mitsubishi Ki-21-1 Sally #72401** op het programma gezet. Dit is een compleet nieuw model en niet het 20 jaar oude model. Ook zullen andere versies verschijnen, zoals de Ki-21-2 + 2b en misschien wel de Ki-57 Topsy.

Ook zal de **Lockheed Hudson Mk.IV/V/VI #72425** worden uitgebracht. Er wordt gesproken van 'new tooling', maar het zou goed kunnen dat het de kit is die eerder door Italeri is uitgebracht. Deze kwam bij MPM vandaan.

Een 'new tooling' van de **Curtiss CW-21 #72436** wordt aangekondigd en eveneens de **NA AT-6B/C/D/F/G Texan #72450**. Dit is de Academy kit, met de nodige (verschillende) cockpits. Geschikt voor onze RNMFS in Jackson Miss.

Nieuwe decals in 1/72

Dutch Decal DD72099 Grumman Tracker, PBM-5A Mariner. MLD / Royal Neth. Naval Air Service.

Eigenlijk is dit de 100e set van Dutch Decal, want in de vorige decal-bespreking hadden we deze nog te goed. En daarom: Van harte gefeliciteerd Luuk met deze mijlpaal!!!

Een in vieren gevouwen

A3-blad geeft tekeningen van verschillende Grumman Trackers, enkele foto's en tekeningen van de Mariner. De decalsheet geeft de registratienummers voor praktisch alle in gebruik geweest zijnde Trackers, daarnaast worden de walkways gegeven voor op de vleugel en een aantal andere items, dit alles voor één model. De vliegkamp aanduidingen voor op het stabilo, V, D en

Hans Berfelo



Vervolg nieuwe decals in 1/72

H zijn bijna een halve centimeter te groot, waarschijnlijk op 1/48 schaal. Dat is jammer en niet nodig!

De aluminium-keurige Mariner kan gebouwd worden als 16-306 of 308. Ook hiervoor is een walkway op romp gegeven.

Dutch Decal DD72101 'Four props demo': P-3C Orion RNeth Naval Air Service. C-130 Hercules Royal Neth AF.

De eerste sheet van de volgende 100 DD's is voornamelijk ge-inspireerd door de

feestelijke versiering van de Orion bij het 75-jarig bestaan van de MLD in 1992 en van de Hercules bij het 55 jarig jubileum van 334 squadron en het 100-jarig bestaan van de KLu. Voor deze laatste uitvoering moet van set DD72097 de correcte registratie worden gehaald.

Daarnaast kan er ook een normale Orion gebouwd worden als de feestversiering wordt weggelaten en ook een Orion in het laatste grijze schema. Dit geldt ook voor de Hercules. Daarvoor zijn ook IFOR-batches meegegeven voor operaties op de Balkan. Het '100 jaar de tijd vliegt'

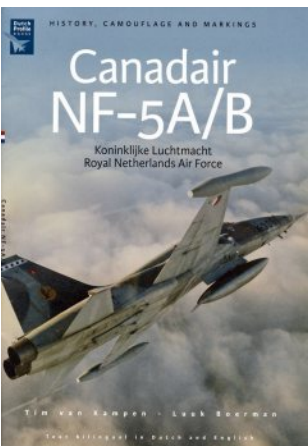
embleem is op de oorspronkelijke sheet 2 x in de zelfde positie gedrukt, maar bij latere sheets wordt een correctie meegegeven.



Nieuwe boeken

Canadair NF-5A/B

Tim van Kampen – Luuk Boerman, Canadair NF-5A/B Koninklijke Luchtmacht Royal Netherlands Air Force. History, Camouflage and Markings.



Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-35-1. Soft cover, 64 pagina's incl. omslag, 99 foto's waarvan het merendeel in kleur, 4 pagina's zij- en bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.

Het ontstaan van de Northrop F-5 wordt beschreven, waarna de ontwikkeling en bouw van de Nederlandse NF-5 bij Canadair in Canada ter sprake komt. Hierbij wordt ook de High Flight van Montreal naar Twenthe beschreven. Na het hoofdstuk 'In dienst van de KLu' worden de verschillende squadrons en hun belevenissen met de NF-5

Hans Berfelo

besproken.

Daarna volgt onder 'Speciale Units' de Testgroep Koninklijke Luchtmacht en het Vliegend Uit Dienst (VUD). De verschillende Demo-teams worden besproken, waarna de Uitfasering het laatste onderdeel wordt.

Als bonus wordt meegegeven een viertal kopieën uit een (waarschijnlijk) officieel instructieboek betreffende het Aerodex Exterior Paint System. De levensloop van alle NF-5's besluit het geheel.

PV-2 Harpoon

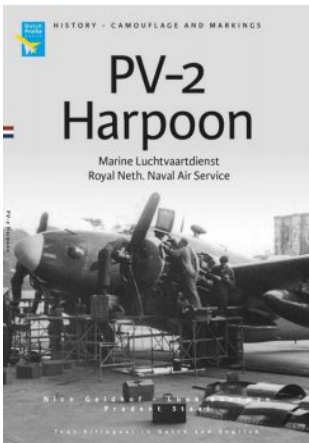
Nico Geldhof – Luuk Boerman – Prudent Staal, PV-2 Harpoon, Marine Luchtvaartdienst Royal Neth. Naval Air

Vervolg nieuwe boeken

Service. History, Camouflage and Markings.

Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-38-2. Soft cover, 32 pagina's incl. omslag, 40

foto's waarvan 1 in kleur en 3 pagina's zij- en bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.

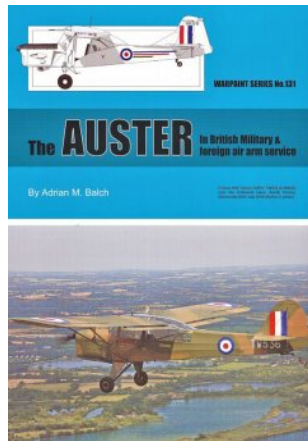


De ontwikkeling, die leidde tot het ontstaan van de Harpoon wordt verteld, waarna de Nederlandse aanschaf via MDAP en introductie, waaronder de opleiding en conversie van de vliegers en de ferry-vluchten van San Francisco naar Valkenburg aan de orde komt. Voor oefeningen en de watersnoodramp in 1953 wordt de Harpoon ingezet evenals (matige) onderzeebootjager en reddingsvliegtuig. Een weinig opzienbarend leven bij de MLD, dat in 1955 al weer ten einde is door de komst van de

P2V-5 Neptune, waarna de Harpoon nog vele jaren in de dienst van de Portugezen o.a. in Angola vloog.

The Auster

Adrian M. Balch, The Auster in British Military & foreign air arm service. Uitgegeven in de Warpaint series onder No.131. Formaat A4, softcover, 64 pagina's, Engelse tekst.



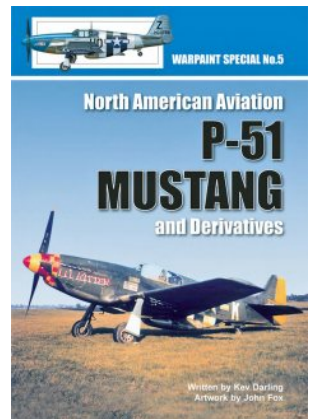
Veel foto's waarvan het merendeel in kleur. 1/72 tekeningen van de Mk's 1-9 zijn in het boek afgedrukt. Eveneens zijn 13 pagina's met daarop vele kleurige profielen meegegeven. Ook zijn detailfoto's geplaatst. Een boek, dat de ontwikkelings- en gebruiksgeschiedenis van de verschillende Auster-varianten beschrijft. Wat betreft de 'foreign users', per land wordt kort het gebruik van de Auster beschreven.

De Auster werd vanaf 1944 door de 1316 Dutch Com-

munication Flight in Engeland gebruikt. Vanaf 1945 vloog 6 ARVA in Nederland voor het onderhouden van de verbindingen. 6 ARVA vloog daarna tot aan de overdracht, in Indië met de Auster, die later overhandigd werden aan de Indonesiërs. De Auster bleef in Nederland in dienst tot 1954.

North American P-51 Mustang and Derivatives

Kev Darling, North American P-51 Mustang and Derivatives. Uitgegeven als Warpaint Special No.5. Formaat A4, softcover, 106 pagina's, Engelse tekst. Veel foto's, waarvan enkele in kleur. 2 pagina's met 1/72 tekeningen van enkele varianten. 16 pagina's met zij-profielen in kleur. Het boek vertelt over de ontwikkeling en het gebruik van de verschillende Mustang varianten en de verschillende USAAF luchtmachten en Theaters waar werd geopeerd, tot en met Korea.



Vervolg nieuwe boeken

In het hoofdstuk 'Mustangs of Other Nations' wordt ook iets over het Nederlandse gebruik van de Mustang in Indonesië verteld: alleen

120 Squadron komt voor, dat in een laat stadium de Mustang kreeg en in 1950 weer moest inleveren bij de Indonesiërs. Er waren voor 40 kisten maar 6 piloten be-

schikbaar (volgens het boek en de andere squadrons lijken niet te bestaan. Er zijn wel enkele foto's van Nederlandse Mustangs geplaatst.

Zojuist binnen gekomen

Joop Gelauf

Fokker T.V Luchtkruiser part 2

Frits Gerdessen – Luuk Boerman , Fokker T.V 'Luchtkruiser'.
Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-15-3. Soft cover, 52 pagina's incl. omslag, 77 foto's en 7

pagina's zij- en bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig. Het is een herziene herdruk, met redelijk wat nieuwe foto's ten opzichte van de eerdere uitgave.



Redactioneel

Joop Gelauf

Beste leden van de SIG

Voor u ligt nummer 51 van de SigNieuwsflits Nederlandse Militaire Luchtvaart.
Nogmaals dank aan Hans Berfelo voor het bijhouden en willen delen van de informatie m.b.t. nieuwe bouwdozen, decals en boeken. De dingen die interessant zijn voor onze hobby.

Zoals te lezen is op de site van de IPMS hopen we dat de ESM editie 2022 wel door kan gaan. Heb de SIG al aangemeld met 8 meter showtafel en bijna 2 meter verkooftafel. Dus als hij doorgaat dan kunnen we erbij zijn.
We moeten ons er maar weer eens op gaan beraden dat we het stukje bijeen-

komsten weer op gaan pakken dus mocht u het leuk vinden een SIG middag te organiseren dan vernemen wij dit graag.
Voor alsnog lekker blijven bouwen.

Aan iedereen: wees voorzichtig we zijn nog niet van de Corona af!

Komende Bijéénkomsten

- Voorlopig geen fysieke bijeenkomsten gepland mocht iemand zich geroepen voelen dit te organiseren dan horen we het graag maar dan wel conform richtlijnen RIVM

Colofon

Uitgiftedatum 17-4-'2022 Nummer 51

Redactieadressen:

- Joop Gelauf, H. Marsmanplein 15, 4207 PV Gorinchem, tel. 0183-621816.
E-mail: j.gelauf@casema.nl
- Hans Berfelo, Rijnkade 28-3, 6811 HA Arnhem, tel. 026-8446183.
E-mail: h.berfelo@upcmail.nl