

Nieuwe SIGnieuwsflits

Beste leden van de SIG in de drukke periode die achter ons ligt is er veel gebeurd ik noem u de ESM, bijeenkomst in februari bij ondergetekende en ook de dingen die weer komen gaan zoals het 45 jarig jubileum van de IPMS op zaterdag 4 juni a.s. Maar hierover en ook hieronder meer.

In deze SIGnieuwsflits wederom de nodige modellen en decals die het afgelopen maanden zijn verschenen of aangekondigd, daarnaast de nodige boeken die op ons deel van de hobby betrekking hebben. Veel leesplezier

Joop Gelauf

IPMS Nederland 45 jaar

Zoals al aangegeven in een eerdere mail bestaat IPMS Nederland 45 jaar ! IPMS NL wil niet aan deze gelegenheid voorbij gaan en wil dit ook op gepaste wijze vieren in de vorm van een jubileumdag op zaterdag 4-6-2016 van 10.00 tot 17.00 uur.

de zaalruimte en beschikbare tafelruimte om onze mooie hobby uit te beelden. Tevens is er een prima catering tegen billijke prijzen. Entree is gratis en alleen toegankelijk voor IPMS leden.

Afgelopen week-end is de laatst bekende informatie doorgestuurd naar de regio en SIG leiders. Hieronder de mail.

PROGRAMMA:

- 8.00 uur organisatie voorbereiden
- 9.00 uur toegang deelnemers opbouw Regio- en SIG tafels
- 10.00 uur zaal open voor IPMS-leden op vertoon van uw lidmaatschapskaart
- 17.00 uur dankwoord van het bestuur
- 17.15 -
- 18.00 uur opruimen
- 18.00 -
- 20.00 uur diner en afsluiting

Beste Regio- en Sig leiders,

De locatie is Dorpshuis/Sportzaal De Dissel, Disselplein 6, 3829 MD Amersfoort (Hooglanderveen). Deze moderne locatie is in gebruik sinds juli 2006, telefoon 033-2571725. Website www.sporthaldedissel.nl NS Station Amersfoort-Vathorst is op ca 15 minuten loopafstand en er is ruim voldoende gratis parkeergelegenheid en goede invalidentoegang. De sportzaal voorziet in ruim voldoende

Naast het inrichten van de Regio- en SIG tafels wordt het programma afgewisseld met demonstraties, lezingen en workshops.

Vervolg IPMS 45 jaar

De volgende demonstraties worden gedurende de dag gegeven maar er kunnen nog aanvullingen en of wijzigingen op komen:

Max Schep

Kleurrijk Tempo Doeloe.

(geschiedenis van de beschilderingen van de militaire luchtvaart in NEI en vooral op de ontwikkeling van camouflage in een breder perspectief).

Rob de Bie

'CorelDraw software als modelbouw-gereedschap'

Rogier Aulbers

Modelbouw met alledaagse materialen

Ron Hamann

Scratchbouw FK-26

Ruud van Zoomeren

Spaanse Burgeroorlog

Hans Berfelo

Foto presentatie Oshkosh USA

Reinhold Bogaard

(Onder voorbehoud)

Veiligheid bij het uitvoeren van de hobby

De jubileumdag wordt afgesloten met een gezamenlijk uitgebreid diner, hiervoor wordt een geringe eigen bijdrage gevraagd van 12,50 euro per persoon. Het diner bestaat uit een warm en koud buffet bestaande uit rijk gegarneerde vlees- en zalmzalade, Boeuf bourguignon, gehaktballetjes in Italiaanse tomatensaus, zalm in Hollandaise saus, gebakken aardappelen, rijst en diverse

groenten. Dessert buffet bestaande uit diverse ijssoorten, diverse bavaroises en taarten.

Graag vragen wij jullie vragen om een opgaaf te geven wie er binnen jullie SIG/ Regio deel willen nemen aan het diner.

De opgaaf graag voor zaterdag 21 mei 2016 aan ons melden, zodat wij het aantal deelnemers kunnen doorgeven aan de catering.

Betaalinstructies voor eigen bijdrage diner worden versterk na opgaaf.

Mochten er nog vragen zijn of hebben jullie nog verdere ideeën laat het ons weten.

Met vriendelijke groet,

Einde mail van Huub van Dijk en Joop Ruijzendaal.

Zoals jullie zien een leuke en gevarieerde dag geheel gewijd aan de hobby ter ere van het 45 jarig jubileum.

Nu hadden zich al een aantal mensen opgegeven weten: Willem Bredewoud, Martin Voorspuy, Arie Vos, Ronald Vermeulen, Erik Wieringa, Dany Koman, Hans Berfelo en ondergetekende. Heb je zoiets van leuk, wil ik ook naar toe, geef je op bij een van ons beiden en je maakt deel uit van een leuke dag. Wel voor 20 mei a.s.

Voor degene die meegaan we hebben als SIG Ned. Mil. Luchtvaart 8 meter tafel tot onze beschikking die gevuld moet worden met modellen. Gaarne zie ik jullie bijdrage tegemoet zodat we een leuke mix kunnen laten zien aan onze collega modelbouwers.

Joop Gelauf

Nieuw in 1:72

Verschenen

Daar het een jaar geleden is dat de laatste SIGnieuwsflits verscheen, ligt het voor de hand dat vele modellen die zijn verschenen en zijn aangekondigd, inmiddels bekend zijn.

Ter wille van de compleetheit toch alle modellen die sinds die tijd zijn verschenen.

Academy heeft een mooie **McDonnell-Douglas AH-64D Block II Apache 'Early version'** #12514 uitgebracht.

Dit is de beste Apache in 1/72 tot nu toe en perfect voor de Nederlandse ge-update "D".



Airfix heeft de **Douglas Dakota Mk.III** met Willys Jeep #09008 als versie van de eerder uitgebrachte C-47 Skytrain uitgebracht.



En voor het eerst na enkele primitieve short-run en resin kits, een hele mooie **RAF Be2c** #02101. Perfect voor de Nederlandse LA-24 uit 1915.



AZ Model heeft opnieuw de **Auster AOP Mk.III / K-61** #7523 uitgebracht.

Het Tsjechische **Fly Model** heeft de **Messerschmitt Bf 108B/D Taifun**

#72032 als 2 in 1 (doos) uitgebracht, met 16 internationale schema's.

Dezelfde kit werd ook uitgebracht als Nord 1000, 1001, 1002 Pinguin #72031, de Franse versie van de Bf 108.



Kovozavody Prostejov, kortweg KP, onderdeel van AZ Models, heeft de **Piper NE-1 / O-59**

Cub #7244 uitgebracht. Dit is de Navy versie van de Piper L-4. Daarnaast heeft zij de



Supermarine Spitfire Mk.Vb 'Early' #0057 en 'Late' #0058 uitgebracht. En heel recent is de **Piper PA-18 / L-18/21** #0061

'Israël' en #0064 'Duitsland, België en Luxemburg' in de shops gearriveerd.



Revell heeft de **Eurocopter EC135** nu Airbus Helicopters EC135 #04939 uitgebracht in de beschildering van een Nederlandse trauma heli.



En de grote klapper van vorig jaar: de **Douglas DC-4 / C-54 Skymaster** #04877.



Vervolg nieuw in 1:72

Door **Valom** is recent, in 3 dozen, de **Fokker T.V** #72102 'Late' (met oranje



driehoeken), #72103 'Early' (met roundels) en #72109 'Lufwaffe' (met

Duitse kruisen) uitgebracht.

Zonder meer een mooie verrassing. Zie ook de review op de IPMS site.

Het Koreaanse **Wolfpack Design** heeft met de sprues van Italeri de **Northrop RF-5A** #17202 en de **F-5A Skoshi Tiger** #17203 uitgebracht. De dozen zijn niet in Nederland verkrijgbaar geweest en zijn inmiddels bij Wolfpack uitverkocht.



Aangekondigd

Academy komt zeer binnenkort uit met de **Boeing B-17E 'Flying Fortress'** #12533. Dit is waarschijnlijk de eerder verschenen "F" met aanpassingen voor de "E".

Waarom is dit interessant voor Nederland? Er zijn serieuze aanwijzingen, dat een B-17E



van Java naar Australië is gevlogen met een Nederlandse bemanning. En dat niet alleen, de hogere legerleiding stond erop, dat de kist als Nederlandse kist herkenbaar zou zijn: dus, sterren weschilderen en vlaggen erop!

Een heel interessant feit is, dat **Amodel** zeer binnenkort (en misschien is ie er al wel als u dit leest), uitkomt met de **Dornier DoJ Wal** #72321 'Spain' en #72336 'USSR'.



Dit is de juiste versie voor de Nederlandse Wal. Niet voor D-41 tot en met D-46, daarvoor is de Huma kit beter geschikt.

Een nieuwe ster aan het firmament, **Bat Project** uit de Oekraïne brengt de eerste wereldoorlog kist **Nieuport Ni.21** #72001 'France'; #72002 'Russia'; #72005 'Ukrain' uit.

Hiervan hebben 5 toestellen N215 – N219 bij de LVA gevlogen.



Eduard zou hebben aangekondigd, de **Fokker D.VII** in 1/72 te gaan uitbrengen.

Kovozavody Prostejov KP gaat de **Supermarine Spitfire Mk.Vc** en de **Spitfire Mk.XIV** uitbrengen.

Vorig jaar bracht **Mach 2** de **Aerospatiale AS350 Ecoreuil** uit. Dit is de éénmotorige versie. Het is heel goed mogelijk (vernamen wij in Telford) dat de tweemotorige versie, de **Aerospatiale AS355 Ecoreuil** op de markt komt. Die is veel interessanter voor ons, de MLD heeft hier (met civiele registratie) mee gevlogen.

Revell zal zijn Skymaster als de civiele **Douglas DC-4 "Balair"** #04947 uitbrengen. Aan de grote vrachtdoor verandert

Vervolg nieuwe in 1/72
niets, maar stoeltjes hoeven niet meer
zelf gemaakt te worden. Overigens,
daar zie je toch niets van als je hem
dicht laat!!!

In het Engelse circuit cirkelen de
geruchten dat **Rotorcraft / Freightdog
Models** bezig is met een resin
Westland Wasp.

**Special
Hobby** komt
binnenkort
met een
nieuw
model, uit
nieuwe mal-
len, van de
Fairey Barracuda Mk.II/III #72306.

Hans Berfelo



ESM 2015 in beelden

Joop Gelauf



Nieuwe Boeken

Hans Berfelo

Meteor F.Mk.8 LSK/KLu/RNeth.AF

Nico Geldhof, Luuk Boerman, Meteor F.Mk.8 LSK/KLu/RNeth.AF. History Camouflage and Markings.

Samengesteld, geproduceerd en uitgegeven door Luuk Boerman / Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-10-8.

Soft cover, 36 pagina's plus omslag, ca 62 foto's, waarvan enkele in kleur, 30 zijaanzichten in kleur.



Deel 19 van de reeks Dutch Profile behandelt de Gloster Meteor F.Mk.8 in dienst bij de LSK / Koninklijke Luchtmacht. De eerste helft in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig. Aan het eind wordt een overzicht gegeven van alle Meteor Mk.8-en, hun achtereenvolgende squadron registraties en hun uiteindelijke lot.

Hawker Sea Fury. MLD/RNeth.Navy

Nico Geldhof, Luuk Boerman, Hawker Sea Fury. MLD/RNeth.Navy. History Camouflage and Markings.

Samengesteld, geproduceerd en uitgegeven door Luuk Boerman / Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-12-2.

Soft cover, 36 pagina's plus omslag, ca 80 foto's, waarvan enkele in kleur, 18 zijaanzichten en enkele tekeningen in kleur.

Deel 20 van de reeks Dutch Profile behandelt de



Hawker Sea Fury in dienst bij de Marine Luchtvaartdienst (MLD).

In een grijs verleden, als deel drie van de serie, is eerder een Profile over de Hawker Sea Fury verschenen. Er is zoveel meer materiaal bekend geworden, dat een tweede beperkte uitgave verantwoord was. Ook dit boek vertelt de history van de Hawker Sea Hawk bij de MLD in twee talen. Een overzicht van alle Sea Fury's wordt op het eind gegeven.

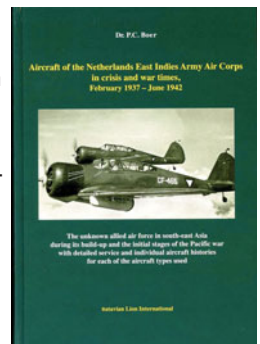
Aircraft of the Netherlands East Indies Army Air Corps

P.C. Boer, Aircraft of the Netherlands East Indies Army Air Corps in crisis and war times February 1937 – June 1942.

Uitgegeven door Batavian Lion International (Bataafse Leeuw). ISBN 978-90-6707-685-2. Harde omslag, 560 bladzijden. Geïllustreerd met vele bekende, maar ook onbekende foto's, waaronder uit Japanse bron. Het boek is geschreven in de Engelse taal.

In dit boek vertelt de auteur, die reeds meerdere publicaties over de Indische luchtvaart op zijn naam heeft staan, de geschiedenis van de vliegtuigen in dienst van de ML-KNIL tussen 1937 en 1942.

Het is een boeiend verhaal geworden, waarin veel zaken en onduidelijkheden nu eens goed op een rij worden gezet. Alleen denk ik dat de auteur iets te veel wilde proberen de geschiedenis van alle toestellen te beschrijven. Van lang niet alle toestellen is bekend wat er mee is gebeurd tijdens die hectische maanden december 1941 – maart 1942.



Vervolg nieuwe boeken

Maar toch voor de historisch geïnteresseerden een zeer belangrijk werk.

Dienend in nood

Pieter L. Schram, Dienend in nood. Het vliegende reddingsteam van de KLu 1959 – 1994. Uitgegeven door Violaere/Lanasta. ISBN 978-90-8616-234-5. Harde omslag, 320 pagina's. Rijkelijk geïllustreerd, gedeeltelijk in kleur.

Het eerste deel van een tweeluik, over de SAR vluchten door de Koninklijke Luchtmacht.

Dit eerste deel gaat over de Alouette vluchten in de periode 1959 – 1994. De SAR Alouettes opereerden vanaf de vliegbasis Leeuwarden en Terschelling, waar ze klaarstonden om eventueel in



zee gestorte vliegers op te vissen. Ook werden de Alouettes regelmatig ingezet om patiënten van de Waddeneilanden naar een ziekenhuis op de vaste wal te transporteren.

Het verhaal is eerder uitgegeven door de Sectie Luchtmachthistorie van de KLu in 2003, onder de titel Boven de Wadden, dag en nacht...

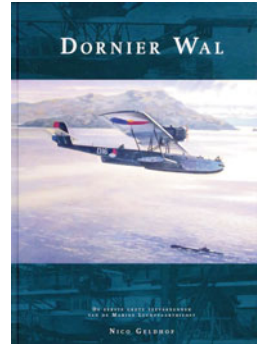
Het tweede deel zal de periode 1994 – 2014 beslaan, waarbij de operationele jaren met de AB412 aan de orde komen.

Dornier Wal

Nico Geldhof, Dornier Wal. De eerste grote zeeverkenner van de Marine Luchtvaartdienst. Uitgegeven door Geromy B.V. ISBN 978-90-818936-0-2. Harde

omslag, 352 pagina's. Geïllustreerd met vele interessante foto's en zijaanzichten in kleur, getekend door Luuk Boerman.

Een gedegen werk van Nico Geldhof, waarbij je zeker weet dat je meer dan voldoende informatie krijgt. Het boek beschrijft de volledige levensloop van de Dornier Wal's bij de MLD. Daaraan voorafgaand de ontwikkeling van het toestel door Claude Dornier. Aan het eind een grote hoeveelheid technische informatie, verzameld door tekeningen.



Mariner meldt U ...

Bart M. Rijnhout, Hier Fak Fak, ... Mariner meldt U... De Martin Mariner vliegboot. Uitgegeven door Violaero als no.2 in de serie Luchtspiegelingen. ISBN 978-90-8616-202-4. Soft cover, 128 pagina's. Geïllustreerd met vele bekende en onbekende foto's in kleur en zwart/wit.

In 1956 arriveerden de eerste Mariner amfibie's op Biak, ter vervanging van de oude Catalina's.

Nadat zes toestellen waren verongelukt kregen de overigen een vliegverbod, waarna ze van de sterkte werden afgevoerd.

Het boek vertelt de geschiedenis en de lotgevallen van alle individuele Nederlandse Mariners.



Vervolg nieuwe boeken

Hawa!

Ray Rimell & Harry Woodman, Hawa!
Hannover CL.II &
Variants (vol.1).

Uitgegeven door
Albatros Productions
in de reeks

Centenary Datafiles als no.168. ISBN 978-1-906798-30-7. Softcover, 36 pagina's inclusief omslag. Veel foto's, zijaanzichten in kleur en 3 zijden tekeningen in 1/72 en 1/48.

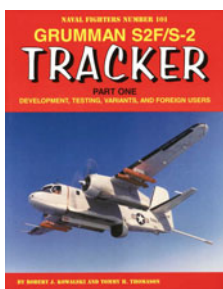


Weer een boekwerk van Albatros over een eerste wereldoorlog toestel. Dit keer de Hannover CL.II en dat is interessant voor ons, want één toestel is ooit geïnterneerd en heeft bij de LVA gevlogen als Han416. Dit boek is voldoende voor onze kist. Het tweede deel gaat over de CL.III en daar hebben we niet mee gevlogen! Hoewel in sommige literatuur onze Han416 ten onrechte voor CL.III wordt uitgemaakt.

Grumman S2F/S-2 Tracker

Robert J. Kowalsky and Tommy H. Thomason, Grumman S2F/S-2 Tracker, part one. Uitgegeven in de serie Naval Fighters als Number 101. ISBN 978-0-9968258-2-5. Soft cover, 204 pagina's incl. omslag. Veel foto's in zwart/wit, alleen de omslag in kleur. Veel tekeningen van de constructie en de binnenkant. En ook komen de bestaande modelbouwdozen aan de orde.

Het boek doet wat het zegt: het vertelt de ontwikkeling en het testen van de Tracker, beschrijft de verschillende varianten en vertelt de geschiedenis bij de 'foreign



users' (voor Amerikanen dan), waarvan ook de nodige foto's worden gegeven. Het komende tweede deel is voor ons niet nodig, want dat beschrijft de Amerikaanse onderdelen die met de Tracker hebben gevlogen.

Sopwith Pup

Matthew Willis, Sopwith Pup. Uitgegeven in de Warpaint series onder No.105. Soft cover, veel foto's in zwart/wit. Geeft 3-zijden tekeningen in 1/72 en een aantal zijaanzichten in kleur.



Van de Warpaint series is bekend dat er een gedegen verhaal wordt verteld, niet alleen van het Engelse gebruik van de kist, maar ook van andere gebruikers. Eén Sopwith Pup is door de LVA geïnterneerd en heeft gevlogen als LA41, later S212.



Sikorsky S-55/H-19 Chickasaw

Adrian M. Balch, Sikorsky S-55/H-19 Chickasaw and Westland Whirlwind. Uitgegeven in de Warpaint series onder No.106. Softcover, 64 pagina's incl. omslag. Veel foto's in zwart/wit en kleur, diverse zijaanzichten in kleur en 1/72 tekeningen op de middenpagina's.

Voor ons is alleen de Sikorsky S-55/H-19 Chickasaw van belang, omdat 3 toestellen bij de MLD hebben gevlogen. De Westland is de Engelse licentiekist, waarbij latere versies ook een andere motor en neus kregen.



Nieuwe Decals in 1/72

Hans Bertelo

In het afgelopen jaar zijn weer een aantal decal sheets verschenen. Waarschijnlijk al in ieders bezit, maar voor de compleetheit toch genoteerd.

Dutch Decal heeft weer een aantal sets het licht doen zien:

Decalsheet DD72077 'Dutch Props'

op A5 formaat, geeft de mogelijkheid, zoals de naam al zegt, een aantal Nederlandse toestellen met propellers te bouwen.

De volgende toestellen zijn mogelijk:

De Fokker F.VIIb/3m FTA.1 en FTA.2 van de ML-KNIL; de Indische Dakota's T-440, T-443 en T-444; de Indische Piper L-4J R-315 (deze



DD72077
Dutch Props: Harvard, Tiger Moth, Spitfire LF1W, TC-45, Dakota, Kranich glider L5K, Mustang, Mustang, Mustang, Fokker F.VIIb/3m, Piper L-4 C-47, BMDAF.
www.dutchdecal.nl
info@dutchdecal.nl

registratie lijkt me echter veel te groot afgedrukt); de Nederlandse Harvard FS865 (half geel / half gecamoufleerd); de gecamoufleerde Oxford C-11, de Tiger Moth A-29; de Kranich JZ-01 (zweefvliegtuig op Biak); de Spitfires H-15, H-51, H-53, H-60, H-64 en de decoy TA-26 'Opa'.

Enkele toestellen van de Royal Netherlands Military Flying School in Jackson zijn de Vultee Valiant BT-13 J881 en de Texans J360 en J399.

Een exotisch verschijnsel is de Beech TC-45 van de Military Attache American Embassy to the Netherlands, die eind 40er jaren op Ypenburg was gestationeerd.

Decalsheet DD72078, Alouette II / III KLU / RNethAF.

Met deze set op A5 formaat zijn de Alouettes in verschillende uitvoeringen te bouwen.

De Alouette III mogelijkheden zijn: in het eerste schema, groen met witte registratie A-267, A-292 en A-342; in het schema groen en groen/zwart met zwarte registratie,

de A-208, A-235, A-247, A-350, A-366, A-414, A-451, A-464, A-494, A541 en de A-543. Daarnaast wordt een reeks losse cijfers in zwart en wit gegeven om zelf een registratie te creëren. Er worden kruisen gegeven die gebruikt zijn bij een oefening, IFOR-opschriften, 25 jaar opschriften en voor de witte Alouette III's, EC Monitor Mission opschriften, UN opschriften en een Cambodja-kist kan volledig met olifantjes worden beplakt.

Andere beschikbare decal sheets zijn, zijn twee verschillende beschikbare decal sheets van de Grasshoppers met gele vlakken en gele strepen; de SAR Alouettes (enkele items daarvan zijn helaas te groot) en de blauwe Royal Flight Alouette, met opschrift '50 jaar'.

Voor de Alouette II wordt de H-2 in zwart en de H-8 in wit gegeven. In tegenstelling tot wat de sheet zegt, waren de toestellen niet donkergroen, maar grijsblauw, dezelfde kleur als de grijze kleur van de F-84F.

Decalsheet DD72078 'Dutch Jets'

Deze set geeft mogelijkheden voor het bouwen van Gloster Meteors, Lockheed T-33's en Northrop NF-5A/B's. Hierbij zijn ook rozetten en squadron-emblemen gegeven.

De mogelijkheden zijn, de Gloster Meteor T-7 I-10 en I-14, de Meteor Mk.4 Y9-1 en 9I-4 in zwart en Y9-6 en I-62 in wit. Voor de Meteor Mk.8 worden de registraties Y9-15, 4R-1, 7E-5 en 7E-14 in zwart en 3W-19, Y9-1, Y9-33, 4R-11 en 3P-4 in wit gegeven. De Y9-33, 7E-5 en 7E-14 kunnen in demo-kleuren worden gebouwd.



DD72078
Alouette II/III, KLU/RNethAF, No 219 Bqn, No 219 Coy, OTCV, SAR, Grasshoppers, Royal Flight UN, IFOR.
www.dutchdecal.nl
info@dutchdecal.nl



DD72080
Dutch Jets: Gloster Meteor F.Mk.4, T.7/F.8, Lockheed T-33A, NF 5A/B, KLU/RNethAF.
www.dutchdecal.nl
info@dutchdecal.nl

Vervolg nieuwe decals in 1/72

Voor de Northrop NF-5A/B worden bijna alle registratie gegeven, die zelf moeten worden samengesteld. Voor de K-3031 en K-3066 wordt een rood-wit-blauwe staart gegeven.

Decalsheet DD72081

geeft zwarte registraties voor de Gloster Meteor 4, 7 en 8, de T/F-104G Starfighter, de NF-5A/B en de F-16A/B van de KLu op een half A5-je. De registraties moeten zelf worden samengesteld.



Decalsheet DD72082 Lockheed P-3C Orion.

Deze sheet geeft de mogelijkheid met de rozetten, opschriften en registraties (in zwart en wit) om alle beschilderingen van de Orion weer te geven. Als extra worden de registraties van de Breguet Atlantic gegeven.



Ook **Flevo Decals** heeft weer een aantal sheets uitgebracht. Daar ik niet over alle sheets beschik, hier alleen die, die zelf zijn aangeschaft:

Decalsheet FD72-032.

306 Squadron 1953 – 1962. Zoals de naam al zegt, geeft deze set de mogelijkheid om een aantal toestellen van 306 Squadron te maken.

Voor de Republic F-84E worden de volgende registraties gegeven: TP-3, TP-6, TP-7, TP-9, TP-23 en TP-25.

De Lockheed RT-33A kan worden gebouwd als TP-21 en M-102 (zwart). De Republic RF-84F registraties in zwart zijn, TP-1, TP-5, TP-12, P-6 en P-23. In wit P-4, P-11 en P-24. Op de set worden o.a. rozetten, bliksemschichten voor tiptanks, rood/witte richtingroeren en vele andere opschriften gegeven.



Decalsheet FD72-033.

Lockheed (T)F-104G Starfighter.

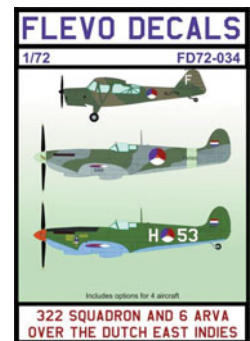
Deze set geeft de mogelijkheid nagevoeg elke (T)F-104G Starfighter te bouwen die bij de KLu heeft gevlogen. Rozetten, alle squadronemblem en alle overige opschriften en symbolen maken de set compleet.



Decalsheet FD72-034.

322 Squadron en 6 ArVA in Nederlands Indie.

Deze set geeft de mogelijkheid om 6 verschillende Spitfires te maken in 4 verschillende beschilderingen teweten de EN560, H-104, H-60, H-64 (geheel light blue), H-53 en de H-69. Daarnaast is er ook de mogelijk om 8 verschillende Taylotcraft Auster III te maken o.a.: NJ779, R-88 en de R-56.



Bouwen voor de grote jongens

Luuk Boerman

**RF-84F
Thunder-
flash** in
1/48 van
Tanmodels,
decals bij
Dutch Decal



van
**Fisher
Models**
1/32 een
conver-
siekit
voor de
Meteor
T.7



C-45 in 1/48
van **ICM**

van **Tamiya** 1/32
een prachtige
Mosquito, de
ultieme bouw-
doos!!!



**Wingnut
Wings** in
1/32 de
**Sopwith
Camel**



1/32 Sopwith F.1 Camel (in development)

**Wingnut
Wings** in
1/32 de
**Sopwith
Pup**



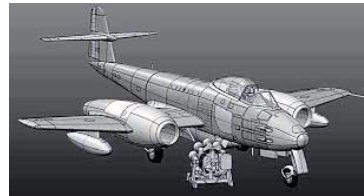
**Wingnut
Wings** in
1/32 de
Pfalz D.IIIa



**Wingnut
Wings** in
1/32 de
Albatros B.II

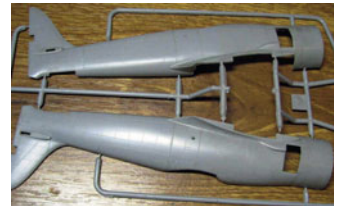


**Wingnut
Wings** in
1/32 de
**LVG
C.VI**



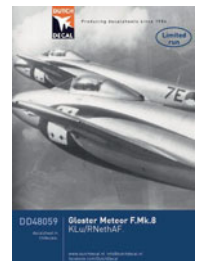
van
Airfix
1/48 een
prachtige
Meteor
F.8

van **AMG**
1/48 een
**Hawker Sea
Fury**



Dutch Decal DD48058
Thunderflash en
Sea Fury
beperte opla-
ge

Dutch Decal DD48059
Gloster Meteor F.8
beperte opla-
ge





Zo, nummer 39!

Omdat ik vanwege een gebroken enkel verlicht moet zitten en rust houden, heb ik de zaken maar eens goed op een rij gezet om u te voorzien van nieuw beschikbare informatie. De mei vakantie is in volle gang, dus voor degenen die op vakantie gaan veel plezier en rust lekker uit. Wellicht dat er inspiratie ontstaat voor een mooie kist voor de komende

ESM. Even een geruststelling voor diegenen die er al mee bezig zijn, de tafel van 8 meter is al gereserveerd en ook een verkooptafel van 2 meter is geboekt. Maar daarover later meer. Vergeet de modelbouwdag van 25 juni in het Aviodrome niet in uw agenda. U heeft daar al een mail van mij ontvangen en u kunt zich nog steeds aanmelden bij ondergetekende of bij Hans.

Joop Gelauf

Komende Bijéénkomsten

- houdt uw mail in de gaten

Colofon

Uitgiftedatum 4-5-2016 Nummer 39

Redactieadressen:

- Joop Gelauf, H. Marsmanplein 15, 4207 PV Gorinchem, tel. 0183-621816.
E-mail: j.gelauf@casema.nl (Redakteur)
- Hans Berfelo, Rijnkade 28-3, 6811 HA Arnhem, tel. 026-8446183 .
E-mail: h.berfelo@upcmail.nl (Coördinator)